ПЕТЕРБУРГСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР: ПРЕОДОЛЕЕМ ТРУДНОСТИ ВМЕСТЕ

Как показывает опыт предыдущих экономических кризисов, благополучно преодолеть трудные времена удается тем компаниям, которые не только стараются выжить, но и ищут новые пути для своего продвижения на рынке, не сбавляя темпов развития.

Петербургский строительный центр, являясь важным игроком на информационном поле строительной отрасли, во время кризиса девяносто восьмого года не только устоял сам, но и помог выстоять многим предприятиям промышленности строительных материалов и компаниям-поставщикам. Поэтому сегодня, когда вновь пришли нелегкие времена, руководство центра разработало комплекс мер по поддержке предприятий строительной отрасли в условиях кризиса.

Ключевую позицию в этой программе занимает готовящаяся к открытию на наб. реки Мойки, 76 строительная выставка. Этот проект разработан Строительным центром совместно с Комитетом по строительству правительства Санкт-Петербурга.

Если раньше экспонентам постоянно действующей в ПСЦ выставки строительных материалов и технологий было достаточно того, что информация об их продукции умело и профессионально доводится до потенциальных заказчиков, то теперь настало время занять более активную позицию. Тем более, что и строители в сложившейся ситуации тоже вынуждены искать наиболее экономичные и оптимальные варианты поставок стройматериалов и оборудования, дабы не останавливать работу на стройплощадках и не замораживать новые проекты. Если производители предложат им более дешевые решения при сохранении качества, то это пойдет на пользу всему строительному процессу.

В Петербургском строительном центре уверены, что новая выставка, которая разместится на втором этаже в здании Комитета по строительству, поможет поставщикам быстрее «достучаться» со своей информацией до заказчика, а строителям предоставит возможность выбирать из предложений то, что лучшим образом соответствует имеющимся у них задачам. Для грамотного решения этой задачи сейчас изготавливаются стенды, на которых по разделам будут разбиты ячейки и оформлены полки, чтобы компании могли разместить не только печатную информацию, но и CD, визитки, а главное — образцы своей продукции.

В соответствии с реализацией Комплексной программы мероприятий по внедрению инновационных технологий в Санкт-Петербурге на период 2008 – 2011 гг. особое внимание на строительной выставке будет уделено продвижению новинок. А чтобы она не ограничилась статичным оформлением стен, ПСЦ совместно с Комитетом по строительству планирует в рамках этого проекта постоянно проводить встречи с представителями службы заказчика, а также встречи за круглым столом с участием представителей профильных комитетов правительства города и надзорных служб для обсуждения состояния и развития производственной базы строительного комплекса Санкт-Петербурга.

ЗАО «Петербургский строительный центр»
197342 Санкт-Петербург, ул. Торжковская, 5
Тел./факс (812) 324-9997
E-mail: adm@infstroy.ru
www.infstroy.ru

Новости

«ТИТАН-МОНОЛИТ» ВЫШЕЛ НА РЫНОК МОСТОВЫХ БЕТОНОВ

«Предприятие ЗАО «ТИТАН-МОНОЛИТ» по своей оснащенности и техническим возможностям готово производить бетон для мостовых конструкций» — такое заключение выдано 16 марта 2009 г. ООО «Мостовая инспекция».

Производство бетонов повышенной прочности, используемых в мостовых конструкциях, таких, как фундаменты, опоры, сваи, пролетные перекрытия, требует аттестации в специализированных органах. Проверку завода ЗАО «ТИТАН-МОНОЛИТ» на изготовление мостового бетона провело Северо-Западное обособленное подразделение ООО «Мостовая инспекция», которое подтвердило соответствие сырья и его условий хранения, оборудования, производственного процесса, квалификации обслуживающего персонала, лабораторного комплекса необходимым государственным стандартам и нормам.

На производителях мостового бетона, так же, как и на мостостроительных организациях, лежит большая ответственность: бетонным конструкциям предстоит ежедневно выдерживать колоссальную нагрузку и агрессивное воздействие окружающей среды.

Для строительства мостов используются бетоны с повышенными требованиями к используемому сырью, технологиям производства, прочности, морозостойкости, водонепроницаемости и другим характеристикам готового продукта.

Производство бетонов для мостового и транспортного строительства регулируется ГОСТ 10178, ГОСТ 26633-91, ГОСТ 26663-91, ТУ 5745-001-96722436-2006, ТУ 5725-008-5155215-2005 и аттестуется специализированными органами.

Для производства качественного мостового бетона необходимо соблюдение трех условий: технологическая готовность оборудования завода и уровень подготовки специалистов, применение высококачественных заполнителей, высокомарочных цементов, специальных добавок и четкость соблюдения рецептуры, ориентация производителя на постоянное повышение качества продукции. Соблюдение ЗАО «ТИТАН-МОНОЛИТ» первых двух условий подтверждено заключением инспекции и аттестатом испытательной лаборатории, третье — доверием постоянных клиентов-строителей.

Включив мостовые бетоны в линейку специализированной продукции наряду с дорожными, жаропрочными, гидротехническими бетонами, фибробетонами и бетонами для длительной транспортировки, ЗАО «ТИТАН-МОНОЛИТ» продолжило укрепление своих позиций на рынке высокомарочных бетонов.

ВСТРЕЧА ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН И ПРЕЗИДЕНТА ГРУППЫ КОМПАНИЙ ROCKWOOL

7 апреля 2009 г. в кабинете министров Республики Татарстан состоялась встреча премьер-министра Республики Татарстан Рустама Минниханова и президента Группы компаний ROCKWOOL Элко Ван Хила. Компания подтвердила свои намерения в отношении строительства завода в ОЭЗ Алабуга.

В ходе встречи, запланированной еще в прошлом году, президент Группы компаний ROCKWOOL Элко Ван Хил сообщил о планах компании продолжать работу по проекту в условиях мирового экономического кризиса, а также о дате запуска нового завода, которая должна совпасть с периодом восстановления рынка. «Для российской экономики перспективы довольно позитивны, рынок возродится очень быстро, поэтому компании ROCKWOOL нужен завод, готовый работать на полную мощность, чтобы полностью воспользоваться всеми преимуществами», — отметил Ван Хил.

«Сегодняшнее снижение стоимости строительства, и в частности снижение цен на цемент и сталь, делает данный период времени очень подходящим моментом для развития проекта по возведению нового завода Группы компаний ROCKWOOL», — отметил Ник Винс.