



ООО ПКП «РемЭкс»

официальный дилер Воронежского экскаваторного завода

394026 г. Воронеж, Московский пр., 11, тел./факс: (4732) 72-9032, 72-9034, 78-4850, e-mail: mail@regit.vrn.ru

ПРОИЗВОДИМ:

- запасные части и комплектующие на весь модельный ряд экскаваторов Воронежского экскаваторного завода (ЭО5124, ЭО5126, ЭО2503, ЭО5225, ЭО6123А-1, ВЭКС-20К, ВЭКС-30Л).
- рукава высокого давления (РВД) из импортного рукава SIMPRIT по технологии и на оборудовании фирмы FADIP-IFG (Югославия).

www.remex-vrn.ru

ПРЕДЛАГАЕМ:

- экскаватор ВЭКС 20К
- экскаватор ВЭКС 30Л
- экскаватор ЭО-5225
- экскаватор ЭО-6123А-1



НАНОАРМАТУРА ПРОКЛАДЫВАЕТ ПУТЬ

В начале августа в Татарстане впервые при дорожном строительстве была применена наноструктурированная арматура. Закладка опытного участка с инновационным продуктом состоялась на 14-м километре строящейся платной автомагистрали Шали — Бавл.

СКОРОСТЬ ИННОВАЦИЙ

Выбранный в качестве пилотного для внедрения новинки участок автотрассы является частью международной скоростной автомагистрали. Суммарная протяженность коридора по маршруту Санкт-Петербург — Москва — Нижний Новгород — Казань — Оренбург — Актобе — Кзыл-Орда — Чимкент — Тараз — Кордай — Алма-Ата — Хоргос — Урумчи — Ланьчжоу — Чжэнчжоу — Ляньюньган насчитывает 8 тыс. 445 км. Из них 2 тыс. 233 км придется на Россию. Закладка участка состоялась в присутствии представителей «РОСНАНО», Министерства транспорта Татарстана и Министерства

промышленности и энергетики Чувашии. Внимание соседней республики к проекту закономерно, так как партнером «РОСНАНО», предложившим инновационный материал для скоростной трассы, выступил завод базальтовых технологий «Гален» из Чебоксар (Чувашия) — производитель нанобазальтопластиковых изделий. На тестовом участке скоростной магистрали уже выполнены работы по устройству оголовков водопропускной трубы с использованием арматуры из наноструктурированного композиционного материала взамен металлической. Данный наноструктурированный материал на основе базальтовых волокон был разработан специалистами «Гален» совместно с учеными НИФХИ им. Л. Я. Карпова — исходя из требований, которые предъявлялись к строительству новой трассы. По оценке специалистов, новейшее поколение арматуры для бетона в несколько раз превосходит по долговечности традиционные металлические аналоги, поэтому продукт уникален даже в масштабе общемирового строи-

тельного рынка. Не случайно завод «Гален» имеет опыт поставок своих инновационных материалов зарубежным заказчикам, например, в Великобританию. Платная дорога по качеству будет относиться к трассам 1-й технической категории — строительство объекта ведется в соответствии с международными стандартами и с применением новейших технологий и материалов.

Специалисты рассчитывают на то, что применение на данном участке нанотехнологического материала позволит при сопоставимых затратах многократно увеличить прочность конструкций за счет того, что он обладает высокой долговечностью и коррозионной стойкостью. И при этом дешевый. В целом это делает хорошей перспективу перехода на базальтопластик в дорожном строительстве. Решение о дальнейшем использовании продуктов нового поколения в дорожной отрасли будет принято по результатам опытной эксплуатации тестового участка, срок которой составит не менее года.

Андрей МЕЛЬНИКОВ

Новости

ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ ПО АВГУСТ текущего года ЗАО «Ульяновскцемент» (входит в холдинг «ЕВРОЦЕМЕНТ групп») отгрузило потребителям 850 тыс. т цемента, на 40 % превысив показатель аналогичного периода прошлого года. В августе с завода было отгружено заказчикам 173 тыс. т продукции (выше плановых показателей), что составило 118 % к августу прошлого года. Кроме этого, в связи с увеличением спроса на тарированный цемент выросли показатели по отгрузке тары. Так, за 8 месяцев отпущено 179 тыс. т тарированного цемента, что на 10 % выше,

чем за тот же период 2009 г. В этом году зафиксирован и значительный рост (на 63 %) отгрузки автотранспортом. На сегодняшний день это 30 % всей отгрузки завода.

Этому во многом способствует активно развивающаяся на предприятии централизованная доставка продукции потребителю фирменными автоцементовозами на базе Mercedes Benz. Десять единиц техники в ежедневном режиме с минимальными затратами времени обеспечивают доставку цемента в Ульяновскую область и соседние регионы.