

# ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОДОРОГ И МОСТОВ

ОАО «Ульяновский НИАТ» — предприятие с многолетним опытом работы по разработке и внедрению в производство технологии и оборудования для изготовления широкой номенклатуры гнутых металлических профилей: от простых уголков до системных конструкций мансардного, фасадного и легкосборного строительства, профилей для авиационной и автомобильной промышленности, оборудования для продольного и поперечного раскроя рулонной стали, листоштамповочных комплексов.

В настоящее время в рамках реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 гг.)» в строительстве новых и при реконструкции старых автодорог и мостов широко применяются дорожные ограждения различных типов.

На автомобильных дорогах общего пользования в населенных пунктах, на трассах и автомагистралях устанавливаются **дорожные ограждения барьерного типа**. Кроме того, они применяются при строительстве подъездных дорог к промышленным предприятиям и на внутрихозяйственных дорогах.



Задача этих ограждений вполне понятна — предотвращение съезда автомобилей по ходу движения, предотвращение встречных столкновений и разделение транспортных потоков как в городской черте, так и вне города. Одним из основных критериев считается удержание автомобиля на проезжей части.

Специалистами ОАО «Ульяновский НИАТ» была разработана и с успехом внедрена на многих предприятиях (завод «Ме-

таллостройдеталь-3», г. Пенза, ОАО «КТЦ «Металлоконструкция», г. Ульяновск) автоматизированная линия изготовления профилей дорожного ограждения.

Все профили (рис. 1), применяемые в дорожных ограждениях, можно изготовить, используя станок типа ГПС-600М16 и технологическое оснащение к нему. Станок выпускается в ОАО «Ульяновский НИАТ» (патент № 2190410 от 10.10.2002).

Его отличают мобильность переоснащения, компактность, экономичность, малое энергопотребление; время переналадки технологической оснастки при переходе с одного профиля на другой составляет не более 30 мин., что дает возможность постоянно увеличивать номенклатуру и объем выпуска профилей.

Данное оборудование позволяет получить профиль с заданной продольной кривизной в соответствии с радиусом поворота участка дороги. Минимальный радиусгиба — 1–2 м. Точность радиуса —  $\pm 5$  мм.

Дорожные ограждения, производимые на этом оборудовании, имеют удерживающую способность до 600 кДж. 

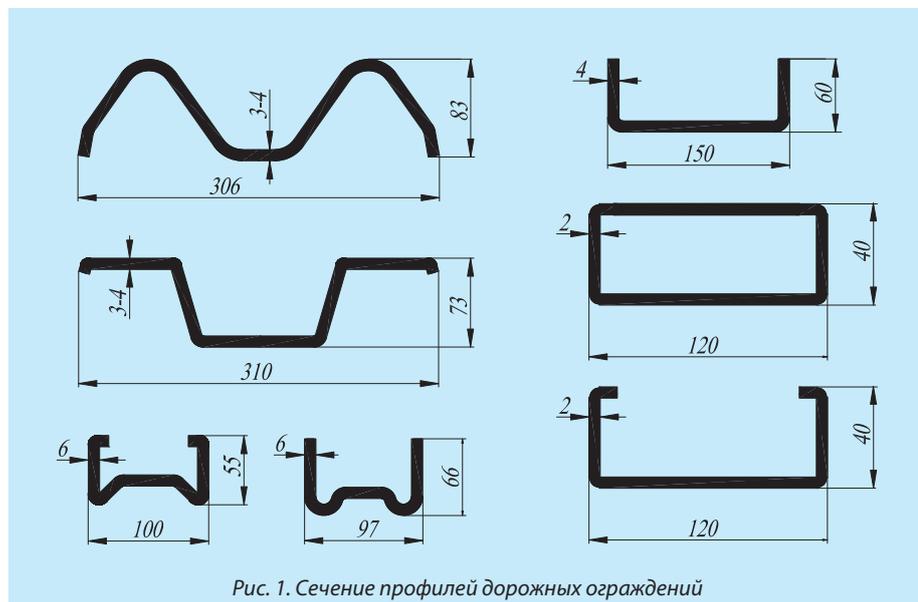


Рис. 1. Сечение профилей дорожных ограждений

ОАО «Ульяновский НИАТ»  
432057 Россия, г. Ульяновск,  
ул. Врача Михайлова, 34  
Тел. (8422) 55-1348  
Тел./факс (8422) 55-0282  
E-mail: niat@mv.ru  
www.ulniat.ru



000 Научно-исследовательский  
институт «МИТОМ»  
Тел./факс (8422) 55-3278  
E-mail: office@mitom.ru  
www.mitom.ru